Hörmann Vehicle Engineering GmbH

Über diese Organisation

Wir von HÖRMANN Vehicle Engineering begleiten den Kunden durch die gesamte Entwicklungsprozesskette für Schienen-, Straßen- und Spezialfahrzeuge. Als ein weltweit agierender Engineering Partner bieten wir zuverlässig Gesamtfahrzeugkompetenz von der ersten Idee bis zum fertigen Prototypen und Serienlauf. Im Verbund der HÖRMANN Gruppe arbeiten im Bereich Fahrzeug-Engineering mehr als 200 qualifizierte Mitarbeiter – davon überwiegend Ingenieure.

Zur Steigerung von Komfort und Effizienz moderner Fahrzeuge erhöhen sich Anzahl und Gewicht von Zusatzkomponenten (z.B. Supercap, Traktionskomponenten). Um das zu kompensieren, liefern wir belastungsgerechtes Design z.B. der Wagenkästen durch signifikante Massereduktion in der Struktur, Wandstärke und Dimension, verwenden neue Materialen bei unseren Entwicklungen und setzen auf innovative Fertigungstechnologien. Durch die simulationsbasierte Optimierung werden dabei Funktion und Produktqualität bei gleichzeitiger Kosten und Materialeinsparung abgesichert. So lassen sich, beispielsweise in kritischen Ecken von Fenstern und Türen, Topologie- und Blechdicken optimieren. Durch die Nutzung hybrider Bauweisen von Metall-Faserverbund- Patchs generieren wir extrem leichte und hochbeanspruchbare Strukturen.

Aue 23 - 27
09112 Chemnitz
Sachsen
Deutschland
www.hoermann-engineering.de

HÖRMANN Vehicle Engineering

Organisationstyp
Kleines oder mittleres Unternehmen

Branchen

Beschäftigte
50 bis max. 249

Umsatz
10 Mio. € – 50 Mio €

Förderung

Hörmann Vehicle Engineering GmbH

Über diese Organisation

Schwerpunkte	Strukturoptimierter Leichtbau, Neue Materialen, Simulationsbasierte Optimierung
Infrastruktur	IVENTOR, CATIA u. a. m. , AUCOTEC, ePLAN u. a. m. , Selectron, UniControls u. a. m. , MSCNastran, Altair u. a. m.
Zertifizierungen	DIN ISO 9001, DIN 3834-2, DIN 6701, u. a. m.
Schlagworte	Schienenfahrzeug, Straßenbahn, Drehgestell
Mitgliedschaften	thermoPre e.V., VDB e.V., BTS Rail Saxony, HZwo e.V.

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Angebot			
Dienstleistungen & Beratung Beratung, Konstruktion, Personaldienstleistungen, Prototyping, Simulation, Zulassung	✓	✓	✓
Produkte			

Hörmann Vehicle Engineering GmbH

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Technologiefeld			
Anlagenbau & Automatisierung			
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau	✓	✓	✓
Funktionsintegration Sensorik, Thermische Aktivierung, Werkstofffunktionalisierung	✓	✓	✓
Mess-, Test- & Prüftechnik Komponenten- & Bauteilanalyse, Systemanalyse	✓	✓	✓
Modellierung & Simulation Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Multiphysik-Simulation, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien, Zuverlässigkeitsbewertung	✓	✓	✓
Verwertungstechnologien Recycling		✓	✓
Fertigungsverfahren			
Additive Fertigung			
Bearbeiten und Trennen			
Beschichten (Oberflächentechnik)			
Faserverbundtechnik			
Fügen			
Stoffeigenschaften ändern			
Textiltechnik			
Umformen			
Urformen			

Hörmann Vehicle Engineering GmbH

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Material			
Biogene Werkstoffe Bioverbundwerkstoffe	✓	✓	✓
Fasern Aramidfasern, Basaltfasern, Glasfasern, Kohlenstofffasern, Naturfasern	✓	✓	✓
Funktionale Werkstoffe			
Kunststoffe Duroplaste, Elastomere, Thermoplaste	✓	✓	
Metalle Aluminium, Magnesium, Stahl	✓	✓	✓
Strukturkeramiken			
(Technische) Textilien Garne, Rovings, Geflechte, Gelege, Gestricke, Gewebe, Gewirke, Vliesstoffe, Matten	✓	✓	
Verbundmaterialien Glasfaserverbundkunststoffe (GFK), Kohlenstofffaserverbundkunststoffe (CFK), Metallfaser-Polymer-Verbund, Metallmatrix-Verbund, Naturfaserverstärkte Kunststoffe (NFK)	✓	✓	✓
Zellulare Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)			

Kontakte

Hörmann Vehicle Engineering GmbH

Kontakte

Hr. Dipl. Ing. Markus Heinich

Projektmanager F&E

markus.heinich@hoermann-gruppe.com