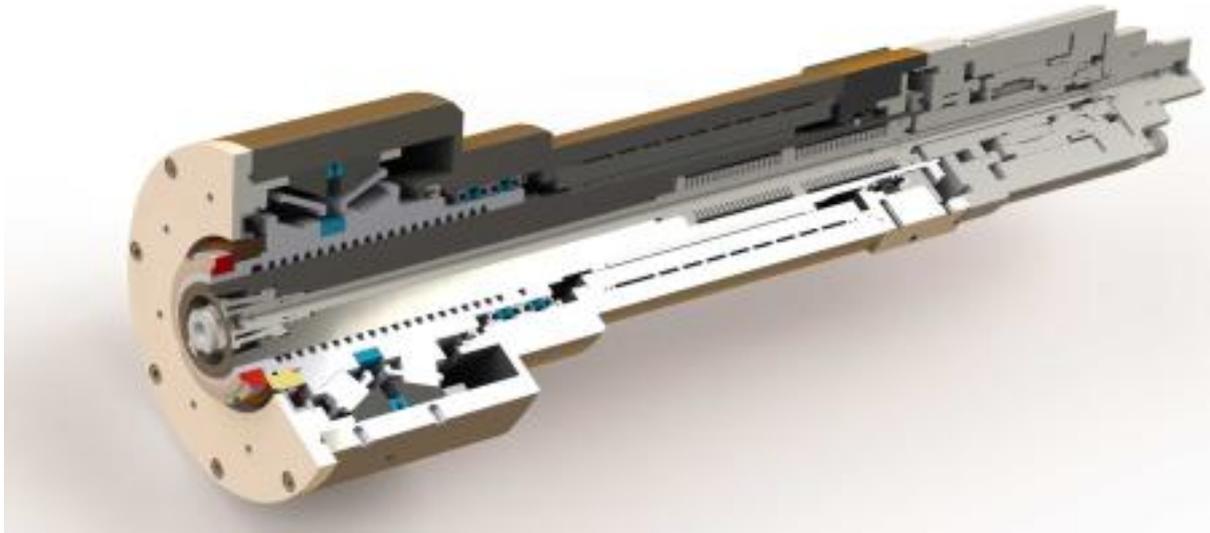


# CO#-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

## Über dieses Projekt



## CO#-HyChain

### CO#-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

Anwendung:  

Material: Aluminium, Stahl, Sonstige Metalle

Dieses Projekt wird gefördert im Technologietransfer-Programm Leichtbau (TTP LB) durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie.

[Technologietransfer-Programm Leichtbau](#)

# CO<sub>2</sub>-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

## Über dieses Projekt

### Hintergrund

Der Straßenverkehr in Deutschland verursacht jährlich etwa 160 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> und ist damit für etwa 20 Prozent des gesamten CO<sub>2</sub>-Ausstoßes des Landes verantwortlich. Eine wirksame Methode, um die von PKW verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren besteht darin, das Fahrzeuggewicht durch funktionalen Leichtbau zu senken. Dazu werden aktuell insbesondere drei Technologien genutzt: Hochfeste Aluminiumlegierungen, Aluminium-Stahl-Mischbauweise sowie Tailor Welded Blanks (TWB) – geschweißte Karosserieteile aus Stahlblechen mit unterschiedlichen Festigkeiten und Dicken.

### Ziel

Die Forscherinnen und Forscher im Projekt CO<sub>2</sub>-HyChain haben das Ziel, diese Technologien zu kombinieren, um das Fahrzeuggewicht weiter zu reduzieren. Insbesondere sollen hochfeste Aluminium-TWB und hybride Aluminium-Stahl-TWB verwendet werden. Durch die gemeinsame Nutzung von Aluminium und Stahl möchten die Beteiligten die positiven Eigenschaften der beiden Werkstoffe – insbesondere die hohe Festigkeit des Stahls und das geringe Gewicht des Aluminiums – kombinieren.

Die im Labormaßstab erforschten Lösungen möchten die Projektpartner durch Technologietransfer in die industrielle Produktion überführen und die gesamte Wertschöpfungskette weiterentwickeln. Durch die Einführung dieser Technologien soll der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck von PKW um bis zu 15 Prozent gesenkt werden.

# CO#-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

## Über dieses Projekt

### Vorgehen

Die Forschenden entwickeln neue Schweißmethoden und Wärmebehandlungstechniken, um hochfeste Aluminium-Stahl-Verbindungen mit unterschiedlichen Blechdicken wirtschaftlich herzustellen. Auch möchten sie die mechanischen Eigenschaften und die Haltbarkeit der Schweißnähte deutlich verbessern, wodurch die industriellen Anwendungen von hochfesten Aluminium- und hybriden Aluminium-Stahl-TWB erheblich erweitert werden können.

Um diese Technologien in bestehende Produktionsprozesse integrieren und die Produktion wirtschaftlich und ökologisch nachhaltiger gestalten zu können, entwickeln die Projektpartner hocheffiziente Produktionsanlagen für die Herstellung großformatiger Aluminium-Stahl-TWB sowie -Tailor Welded Coils (TWC) – Spulen aus Metallbändern aus unterschiedlichen Materialien oder Dicken. Dabei erarbeiten sie Steuerungs- und Regelungskonzepte, um eine zuverlässige Prozessregelung zu ermöglichen und eine ausreichende Qualität der TWB und TWC sicherzustellen. Einen weiteren Schwerpunkt legen sie auf die Entwicklung und Implementierung neuer Recyclingkonzepte, um die Ressourceneffizienz weiter zu maximieren.



### Förderlaufzeit:

---

**Förderkennzeichen:** 03LB4003

**Fördersumme:** 3,5 Mio. EUR

---

### Abschlussbericht:

### Weiterführende Webseiten:

[foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=view&fkz=03LB4003A](https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=view&fkz=03LB4003A) - CO#-HyChain im Förderkatalog des Bundes

# CO#-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

## Projektkoordination

### Ansprechperson:

Hr. Martin Werz

+49 0711 685 62597

[martin.werz@mpa.uni-stuttgart.de](mailto:martin.werz@mpa.uni-stuttgart.de)

### Organisation:

Universität Stuttgart MPA Materialprüfungsanstalt

Pfaffenwaldring 32  
70569 Stuttgart  
Baden-Württemberg  
Deutschland

☑ [www.mpa.uni-stuttgart.de/](http://www.mpa.uni-stuttgart.de/)



## Projektpartner



# CO#-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

Einordnung in den Leichtbau	
	Realisierung
<b>Angebot</b>	
<i>Dienstleistungen &amp; Beratung</i>	
<b>Produkte</b> Halbzeuge, Maschinen & Anlagen, Software & Datenbanken	✓
<b>Technologiefeld</b>	
<b>Anlagenbau &amp; Automatisierung</b> Anlagenbau	✓
<b>Design &amp; Auslegung</b> Hybride Strukturen	✓
<b>Funktionsintegration</b> Werkstofffunktionalisierung	✓
<i>Mess-, Test- &amp; Prüftechnik</i>	
<b>Modellierung &amp; Simulation</b> Prozesse	✓
<b>Verwertungstechnologien</b> Recycling	✓
<b>Fertigungsverfahren</b>	
<i>Additive Fertigung</i>	
<i>Bearbeiten und Trennen</i>	
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>	
<i>Faserverbundtechnik</i>	
<b>Fügen</b> Schweißen	✓
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>	
<i>Textiltechnik</i>	
<b>Umformen</b> Thermoumformen, Tiefziehen	✓
<i>Urformen</i>	

# CO#-Fußabdruck von PKW senken: hybride Hochleistungsbauteile aus Aluminium und Stahl

Einordnung in den Leichtbau	
	Realisierung
<b>Material</b>	
<i>Biogene Werkstoffe</i>	
<i>Fasern</i>	
<i>Funktionale Werkstoffe</i>	
<i>Kunststoffe</i>	
<b>Metalle</b> Aluminium, Stahl, Sonstige	✓
<i>Strukturkeramiken</i>	
<i>(Technische) Textilien</i>	
<i>Verbundmaterialien</i>	
<i>Zellulare Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)</i>	