

Über diese Organisation

Seit 20 Jahren sind wir am Standort Winterberg verwurzelt und auf den Karosserieleichtbau spezialisiert. Unser starkes Team besteht aus langjährigen Mitarbeitern, die stets neugierig und mutig an Projekte herangehen. Durch unsere schlanke Hierarchie können wir schnell und flexibel auf Ihre Anforderungen reagieren. Wir überzeugen durch Kompetenz und Verlässlichkeit, um gemeinsam für Ihre Ziele zu arbeiten.

Als Leichtbauspezialist befassen wir uns mit der Entwicklung von Karosseriearchitekturen, Fahrzeugstrukturen und Batterietragsystemen – vom Konzept bis zur Serie, häufig über Fahrzeuggenerationen. Hierbei sind wir in der Entwicklung unabhängig von Herstellern und Lieferanten und gewährleisten so den optimalen Mix der Halbzeuge. Dabei stellt die Multimaterialbauweise höchste Anforderungen an die Auswahl geeigneter Fügeverfahren und Aufbaufolgen. Mit unserer Berechnungs- und Simulationsabteilung treiben wir den Leichtbau voran. Unsere Entwicklungskompetenz erweitern wir durch unser Netzwerk innerhalb der csi-Gruppe auf den gesamten Produktentstehungsprozess. Mit Leidenschaft initiieren und steuern wir innovative Konzepte und Produkte und ergänzen unser Portfolio durch Softwarelösungen im Bereich Digital-Engineering.

Untere Pforte 4
59955 Winterberg
Nordrhein-Westfalen
Deutschland
www.alu-car.de/



Organisationstyp

Kleines oder mittleres Unternehmen

Branche



Beschäftigte

10 bis max. 49

Umsatz

Keine Angabe

Förderung

Keine Angabe



ALU-CAR GmbH

Über diese Organisation

Schwerpunkte Konstruktion, Simulation, CAD, CAE, Karosserieentwicklung, Batteriegehäuseentwicklung, Cell-to-Pack, Cell-to-Chassis

Infrastruktur CATIA, NX, ANSA, Animator, LS-Dyna, Pamcrash, Abaqus

Zertifizierungen ISO 9001, TISAX

Schlagworte

Mitgliedschaften

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Angebot			
Dienstleistungen & Beratung Beratung, Konstruktion, Simulation		✓	
Produkte Bauteile & Komponenten, Systeme & Endprodukte		✓	
Technologiefeld			
<i>Anlagenbau & Automatisierung</i>			
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Formleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau, Stoffleichtbau		✓	
Funktionsintegration Medienleitung, Sensorik		✓	
<i>Mess-, Test- & Prüftechnik</i>			
Modellierung & Simulation Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik		✓	
<i>Verwertungstechnologien</i>			

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Fertigungsverfahren			
Additive Fertigung 3D-Druck, Selektives Laserschmelzen (SLM, LPBF, ..), Selektives Lasersintern (SLS), Stereolithografie		✓	
<i>Bearbeiten und Trennen</i>			
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>			
Faserverbundtechnik Sonstige (Entwicklung von FVK Bauteilen und verschiedenen Fertigungstechnologien)		✓	
Fügen Clinchen, Hybridfügen, Kleben, Löten, Nieten, Schrauben, Schweißen		✓	
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>			
<i>Textiltechnik</i>			
Umformen Biegen, Fließpressen, Schmieden, Strangpressen, Thermoumformen, Tiefziehen, Umformen mit flüssigen Wirkmedien, Walzen		✓	
Urformen Extrusion, Gießen, Pultrusion (Strangziehen), Sintern, Spritzgießen		✓	

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Material			
<i>Biogene Werkstoffe</i>			
Fasern Glasfasern, Kohlenstofffasern		✓	
<i>Funktionale Werkstoffe</i>			
Kunststoffe Duroplaste, Elastomere, Thermoplaste		✓	
Metalle Aluminium, Magnesium, Stahl, Titan		✓	
<i>Strukturkeramiken</i>			
<i>(Technische) Textilien</i>			
Verbundmaterialien Aramidfaserverbundkunststoffe (AFK), Glasfaserverbundkunststoffe (GFK), Kohlenstofffaserverbundkunststoffe (CFK), Naturfaserverstärkte Kunststoffe (NFK)		✓	
Zelluläre Werkstoffe (Schaumwerkstoffe) Geschlossenporig, Offenporig		✓	

Kontakte

Hr. Frank Kunert

Leiter Entwicklung

v.merks@alu-car.de

Hr. Andre Sommer

Teamleiter

a.sommer@alu-car.de