

Über diese Organisation

Die AUDI AG zählt zu den weltweit erfolgreichsten Automobilherstellern im Premiumsegment. Innovative Technik, visionäres Design und ausgezeichnete Qualität haben AUDI zu einem anerkannten Hersteller hochwertiger Fahrzeuge gemacht. Im Mittelpunkt aller Aktivitäten steht hierbei die Entwicklung wegweisender und nachhaltiger Fahrzeugkonzepte.

Neuartige Leichtbaulösungen werden innerhalb der AUDI AG einen hohen Stellenwert eingeräumt. So wurden in den letzten Jahren bei Audi eine Vielzahl von Bauteilen mit Faserverstärkung, sowohl Glasfaser als auch kohlenstofffaserverstärkt, entwickelt und in einer Serie umgesetzt. Beispielhaft sei die in Großserie umgesetzte CFK-Rückwand des aktuellen A8 sowie eine Vielzahl von Bauteilen aus CFK im R8 Spyder und R8 GT genannt. Auch weiterhin wird bei Audi an der Implementierung von endlosfaserverstärkten FVKs in verschiedenste Fahrzeugmodelle gearbeitet. Hierbei stehen vor allem die Aspekte der Großserientauglichkeit und Wirtschaftlichkeit, als Alternative zu metallischen Leichtbauwerkstoffen, im Vordergrund.

Auto Union Str. 1
85057 Ingolstadt
Bayern
Deutschland
www.audi.de

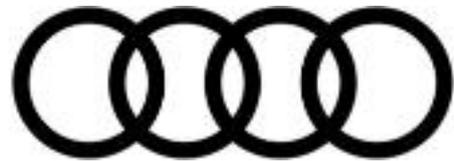
Schwerpunkte Konzeptioneller Leichtbau , Innovative Bauweisen, Intelligente Materialkombinationen, System Leichtbau

Infrastruktur

Zertifizierungen

Schlagworte

Mitgliedschaften



Organisationstyp
Großunternehmen

Branche


Beschäftigte
500 und mehr

Umsatz
mehr als 50 Mio. €

Förderung

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Angebot			
<i>Dienstleistungen & Beratung</i>			
Produkte Bauteile & Komponenten, Systeme & Endprodukte		✓	
Technologiefeld			
<i>Anlagenbau & Automatisierung</i>			
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Formleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau, Stoffleichtbau		✓	
Funktionsintegration Medienleitung, Sensorik, Thermische Aktivierung, Werkstofffunktionalisierung		✓	
Mess-, Test- & Prüftechnik Komponenten- & Bauteilanalyse, Sichtanalyse (z. B. Mikroskopie, Metallographie), Umweltsimulation, Werkstoffanalyse, Zerstörende Analyse, Zerstörungsfreie Analyse		✓	
Modellierung & Simulation Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien		✓	
<i>Verwertungstechnologien</i>			

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Fertigungsverfahren			
Additive Fertigung 3D-Druck		✓	
<i>Bearbeiten und Trennen</i>			
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>			
Faserverbundtechnik Handlaminieren, Harzinfusionsverfahren, Harzinjektionsverfahren, Prepreg-Verarbeitung, Vakuum-Infusion		✓	
<i>Fügen</i>			
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>			
<i>Textiltechnik</i>			
<i>Umformen</i>			
<i>Urformen</i>			
Material			
<i>Biogene Werkstoffe</i>			
<i>Fasern</i>			
<i>Funktionale Werkstoffe</i>			
<i>Kunststoffe</i>			
<i>Metalle</i>			
<i>Strukturkeramiken</i>			
<i>(Technische) Textilien</i>			
<i>Verbundmaterialien</i>			
<i>Zelluläre Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)</i>			

Kontakte

Hr. Dipl. Ing. Oliver Stoll

Projektleiter

oliver.stoll@audi.de