

CENTER OF MARITIME TECHNOLOGIES gGmbH (CMT)

Abteilung Leichtbau / Fügetechnik

Über diese Organisation

Die Center of Maritime Technologies gGmbH (CMT) ist als gemeinnützige Gesellschaft mit beschränkter Haftung unter dem Dach des Verbands für Schiffbau und Meerestechnik (VSM) der Dienstleistungsarm des VSM für den Bereich Forschung und Entwicklung und bietet ein breites Dienstleistungsportfolio. Als Forschungseinrichtung mit Sitz in Hamburg beschäftigt sie derzeit 15 Mitarbeiter.

Die angebotenen Serviceleistungen umfassen die gesamte Palette bei der Durchführung von Forschungsprojekten, von der Ermittlung von FEI-Forschungsbedarfen und der Entwicklung von Projektideen sowie der Identifizierung passender Partnerschaften und Kooperationsmöglichkeiten, Beratung zu Förderprogrammen, programübergreifende Antragstellung, bis hin zum administrativen und technischen Projektmanagement. Damit steht den Interessenten im Rahmen des Verbandes eine externe Forschungsstelle zur Verfügung, die eine Beteiligung in FEI oder Ergänzung der unternehmenseigenen FEI-Kapazitäten eröffnet. Die CMT gGmbH ist direkte Nachfolgeorganisation des Center of Maritime Technologies e.V., der an mehr als 60 öffentlich finanzierten, größtenteils europäischen Forschungsprojekten und rund 50 privat finanzierten Forschungs- und Entwicklungsvorhaben beteiligt war.

Steinhöft 11
20459 Hamburg
Hamburg
Deutschland
www.cmt-net.org/

Schwerpunkte Schiffbau, Offshore, Faserverbundwerkstoffe, Klebetechniken, Fertigungsverfahren

Infrastruktur

Zertifizierungen

Schlagworte Schiffbau, Offshore, Kleben, Faserverbund

Mitgliedschaften Verband Schiffbau und Meerestechnik



Organisationstyp

Sonstige Forschungseinrichtung

Branche



Beschäftigte

10 bis max. 49

Umsatz

bis max. 2 Mio. €

Förderung

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Angebot			
Dienstleistungen & Beratung Beratung, Förderung, Simulation, Technologietransfer	✓	✓	
<i>Produkte</i>			
Technologiefeld			
Anlagenbau & Automatisierung Automatisierungstechnik, Handhabungstechnik	✓	✓	
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau	✓	✓	
<i>Funktionsintegration</i>			
<i>Mess-, Test- & Prüftechnik</i>			
Modellierung & Simulation Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Multiphysik-Simulation, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik	✓	✓	
Verwertungstechnologien Materialtrennung, Recycling, Upcycling	✓		

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Fertigungsverfahren			
Additive Fertigung 3D-Druck, Auftragsschweißen	✓		
<i>Bearbeiten und Trennen</i>			
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>			
Faserverbundtechnik Handlaminieren, Harzinfusionsverfahren, Harzinjektionsverfahren, Vakuum-Infusion	✓		
Fügen Hybridfügen, Kleben, Nähen, Schweißen	✓	✓	
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>			
Textiltechnik Weben, Wirken, Gelegeherstellung	✓		
<i>Umformen</i>			
<i>Urformen</i>			

CENTER OF MARITIME TECHNOLOGIES gGmbH (CMT)

Abteilung Leichtbau / Fügetechnik

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Material			
Biogene Werkstoffe Bioverbundwerkstoffe	✓		
<i>Fasern</i>			
Funktionale Werkstoffe Elektro-/Magnetostriktive Werkstoffe, Formgedächtniswerkstoffe	✓		
<i>Kunststoffe</i>			
Metalle Aluminium, Stahl	✓		
<i>Strukturkeramiken</i>			
<i>(Technische) Textilien</i>			
Verbundmaterialien Basaltfaserverstärkter Kunststoff, Glasfaserverbundkunststoffe (GFK), Kohlenstofffaserverbundkunststoffe (CFK), Metallmatrix-Verbund	✓		
<i>Zellulare Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)</i>			

Kontakte

Hr. Jon Steinlein, M. Eng.

Forschungs- und Entwicklungsingenieur

steinlein@cmt-net.org

Hr. Dipl.-Ing. Matthias Krause

Manager Forschung und Entwicklung

krause@cmt-net.org