

Über diese Organisation

Wir von HÖRMANN Vehicle Engineering begleiten den Kunden durch die gesamte Entwicklungsprozesskette für Schienen-, Straßen- und Spezialfahrzeuge. Als ein weltweit agierender Engineering Partner bieten wir zuverlässig Gesamtfahrzeugkompetenz von der ersten Idee bis zum fertigen Prototypen und Serienlauf. Im Verbund der HÖRMANN Gruppe arbeiten im Bereich Fahrzeug-Engineering mehr als 200 qualifizierte Mitarbeiter – davon überwiegend Ingenieure.

Zur Steigerung von Komfort und Effizienz moderner Fahrzeuge erhöhen sich Anzahl und Gewicht von Zusatzkomponenten (z.B. Supercap, Traktionskomponenten). Um das zu kompensieren, liefern wir belastungsgerechtes Design z.B. der Wagenkästen durch signifikante Massereduktion in der Struktur, Wandstärke und Dimension, verwenden neue Materialien bei unseren Entwicklungen und setzen auf innovative Fertigungstechnologien. Durch die simulationsbasierte Optimierung werden dabei Funktion und Produktqualität bei gleichzeitiger Kosten und Materialeinsparung abgesichert. So lassen sich, beispielsweise in kritischen Ecken von Fenstern und Türen, Topologie- und Blechdicken optimieren. Durch die Nutzung hybrider Bauweisen von Metall-Faserverbund- Patches generieren wir extrem leichte und hochbeanspruchbare Strukturen.

Aue 23 - 27
09112 Chemnitz
Sachsen
Deutschland
www.hoermann-engineering.de



Organisationstyp

Kleines oder mittleres Unternehmen

Branchen



Beschäftigte

50 bis max. 249

Umsatz

10 Mio. € – 50 Mio €

Förderung

Über diese Organisation

Schwerpunkte	Strukturoptimierter Leichtbau, Neue Materialien, Simulationsbasierte Optimierung
Infrastruktur	IVENTOR, CATIA u. a. m. , AUCOTEC, ePLAN u. a. m. , Selectron, UniControls u. a. m. , MSCNastran, Altair u. a. m.
Zertifizierungen	DIN ISO 9001, DIN 3834-2, DIN 6701, u. a. m.
Schlagworte	Schienenfahrzeug, Straßenbahn, Drehgestell
Mitgliedschaften	thermoPre e.V., VDB e.V., BTS Rail Saxony, HZwo e.V.

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Angebot			
Dienstleistungen & Beratung Beratung, Konstruktion, Personaldienstleistungen, Prototyping, Simulation, Zulassung	✓	✓	✓
<i>Produkte</i>			

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Technologiefeld			
<i>Anlagenbau & Automatisierung</i>			
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau	✓	✓	✓
Funktionsintegration Sensorik, Thermische Aktivierung, Werkstofffunktionalisierung	✓	✓	✓
Mess-, Test- & Prüftechnik Komponenten- & Bauteilanalyse, Systemanalyse	✓	✓	✓
Modellierung & Simulation Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Multiphysik-Simulation, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien, Zuverlässigkeitsbewertung	✓	✓	✓
Verwertungstechnologien Recycling		✓	✓
Fertigungsverfahren			
<i>Additive Fertigung</i>			
<i>Bearbeiten und Trennen</i>			
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>			
<i>Faserverbundtechnik</i>			
<i>Fügen</i>			
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>			
<i>Textiltechnik</i>			
<i>Umformen</i>			
<i>Urformen</i>			

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Material			
Biogene Werkstoffe Bioverbundwerkstoffe	✓	✓	✓
Fasern Aramidfasern, Basaltfasern, Glasfasern, Kohlenstofffasern, Naturfasern	✓	✓	✓
<i>Funktionale Werkstoffe</i>			
Kunststoffe Duroplaste, Elastomere, Thermoplaste	✓	✓	
Metalle Aluminium, Magnesium, Stahl	✓	✓	✓
<i>Strukturkeramiken</i>			
(Technische) Textilien Garne, Rovings, Geflechte, Gelege, Gestricke, Gewebe, Gewirke, Vliesstoffe, Matten	✓	✓	
Verbundmaterialien Glasfaserverbundkunststoffe (GFK), Kohlenstofffaserverbundkunststoffe (CFK), Metallfaser-Polymer-Verbund, Metallmatrix- Verbund, Naturfaserverstärkte Kunststoffe (NFK)	✓	✓	✓
<i>Zellulare Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)</i>			

Kontakte

Kontakte

Hr. Dipl. Ing. Markus Heinrich

Projektmanager F&E

markus.heinich@hoermann-gruppe.com