

Über diese Organisation

Ingenieurbüro für strategischen innovativen Leichtbau. The Team Technology ist Mitglied der Erwin Hymer Group SE.

Expertise unseres Unternehmens: Ingenieurdienstleister im Bereich Nutzfahrzeug seit 1997 Nutzfahrzeugtechnologie in CFK-Ultraleichtbauweise seit 2003 (6 Prototypen bereits im Einsatz) Kompetenz in Auslegung (Konstruktion & Berechnung), Herstellung, Bearbeitung und Montage von Carbon Bauteilen bis zum Prototyp Zahlreiche Patente (Monocoque, Vakuumisolierung, Achssysteme etc.)
2012 Gründung der Carbon Truck & Trailer GmbH als Produktionsunternehmen zur Prozessentwicklung und Herstellung von CFK-Bauteilen in Serie

Airbus-Str. 1
21684 Stade
Niedersachsen
Deutschland

🌐 www.ttt-composite.com



Organisationstyp

Kleines oder mittleres Unternehmen

Branchen



Beschäftigte

bis max. 9

Umsatz

Keine Angabe

Förderung

Keine Angabe



Über diese Organisation

Schwerpunkte	Entwicklung, Konstruktion+Auslegung, Machbarkeitsstudien, Prototypenbau, CFK, GFK, Hybrid-Bauweise, E-Mobilität
Infrastruktur	CAD, Simulation, Lamine (NX)
Zertifizierungen	-
Schlagworte	Leichtbau, Composite, Innovation, Konstruktion, Entwicklung, Auslegung, CFK, GFK, Hybrid, Duro-/Thermoplast, Machbarkeitsstudien, Prototyping, Homologisierung
Mitgliedschaften	Composites United e.V.

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Angebot			
Dienstleistungen & Beratung Beratung, Erprobung & Versuch, Konstruktion, Prototyping, Simulation, Technologietransfer, Zulassung		✓	✓
Produkte Bauteile & Komponenten, Systeme & Endprodukte		✓	✓

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Technologiefeld			
<i>Anlagenbau & Automatisierung</i>			
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau, Stoffleichtbau		✓	✓
Funktionsintegration Sensorik, Werkstofffunktionalisierung		✓	✓
<i>Mess-, Test- & Prüftechnik</i>			
Modellierung & Simulation Lasten & Beanspruchung, Optimierung, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien		✓	✓
<i>Verwertungstechnologien</i>			
Fertigungsverfahren			
<i>Additive Fertigung</i>			
<i>Bearbeiten und Trennen</i>			
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>			
Faserverbundtechnik Harzinfusionsverfahren, Harzinjektionsverfahren, Prepreg-Verarbeitung, Vakuum-Infusion		✓	✓
Fügen Kleben, Nieten, Schrauben, Schweißen		✓	✓
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>			
<i>Textiltechnik</i>			
<i>Umformen</i>			
<i>Urformen</i>			

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
Material			
<i>Biogene Werkstoffe</i>			
Fasern Glasfasern, Kohlenstofffasern, Naturfasern		✓	
<i>Funktionale Werkstoffe</i>			
Kunststoffe Duroplaste, Elastomere, Thermoplaste		✓	
Metalle Aluminium, Stahl		✓	
<i>Strukturkeramiken</i>			
(Technische) Textilien Garne, Rovings, Geflechte, Gelege, Gewebe, Gewirke, Vliesstoffe, Matten		✓	
Verbundmaterialien Glasfaserverbundkunststoffe (GFK), Kohlenstofffaserverbundkunststoffe (CFK), Naturfaserverstärkte Kunststoffe (NFK)		✓	✓
Zelluläre Werkstoffe (Schaumwerkstoffe) Geschlossenporig, Offenporig		✓	

Kontakte

Fr. Dipl. Ing. Ria Kaiser

*Leiter Konstruktion & Technologie
 Verbundwerkstoffe*

info@ttt-technology.com