

## Über diese Organisation

Die AUDI AG zählt zu den weltweit erfolgreichsten Automobilherstellern im Premiumsegment. Innovative Technik, visionäres Design und ausgezeichnete Qualität haben AUDI zu einem anerkannten Hersteller hochwertiger Fahrzeuge gemacht. Im Mittelpunkt aller Aktivitäten steht hierbei die Entwicklung wegweisender und nachhaltiger Fahrzeugkonzepte.

Neuartige Leichtbaulösungen werden innerhalb der AUDI AG einen hohen Stellenwert eingeräumt. So wurden in den letzten Jahren bei Audi eine Vielzahl von Bauteilen mit Faserverstärkung, sowohl Glasfaser als auch kohlenstofffaserverstärkt, entwickelt und in einer Serie umgesetzt. Beispielhaft sei die in Großserie umgesetzte CFK-Rückwand des aktuellen A8 sowie eine Vielzahl von Bauteilen aus CFK im R8 Spyder und R8 GT genannt. Auch weiterhin wird bei Audi an der Implementierung von endlosfaserverstärkten FVKs in verschiedenste Fahrzeugmodelle gearbeitet. Hierbei stehen vor allem die Aspekte der Großserientauglichkeit und Wirtschaftlichkeit, als Alternative zu metallischen Leichtbauwerkstoffen, im Vordergrund.

Auto Union Str. 1  
85057 Ingolstadt  
Bayern  
Deutschland  
[www.audi.de](http://www.audi.de)

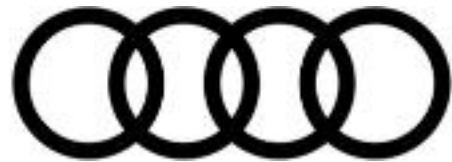
**Schwerpunkte** Konzeptioneller Leichtbau , Innovative Bauweisen, Intelligente Materialkombinationen, System Leichtbau

**Infrastruktur**

**Zertifizierungen**

**Schlagworte**

**Mitgliedschaften**



**Organisationstyp**  
Großunternehmen

**Branche**  


**Beschäftigte**  
500 und mehr

**Umsatz**  
mehr als 50 Mio. €

**Förderung**

## Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
<b>Angebot</b>			
<i>Dienstleistungen &amp; Beratung</i>			
<b>Produkte</b> Bauteile & Komponenten, Systeme & Endprodukte		✓	
<b>Technologiefeld</b>			
<i>Anlagenbau &amp; Automatisierung</i>			
<b>Design &amp; Auslegung</b> Fertigungsleichtbau, Formleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau, Stoffleichtbau		✓	
<b>Funktionsintegration</b> Medienleitung, Sensorik, Thermische Aktivierung, Werkstofffunktionalisierung		✓	
<b>Mess-, Test- &amp; Prüftechnik</b> Komponenten- & Bauteilanalyse, Sichtanalyse (z. B. Mikroskopie, Metallographie), Umweltsimulation, Werkstoffanalyse, Zerstörende Analyse, Zerstörungsfreie Analyse		✓	
<b>Modellierung &amp; Simulation</b> Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien		✓	
<i>Verwertungstechnologien</i>			

## Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellung
<b>Fertigungsverfahren</b>			
<b>Additive Fertigung</b> 3D-Druck		✓	
<i>Bearbeiten und Trennen</i>			
<i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i>			
<b>Faserverbundtechnik</b> Handlaminieren, Harzinfusionsverfahren, Harzinjektionsverfahren, Prepreg-Verarbeitung, Vakuum-Infusion		✓	
<i>Fügen</i>			
<i>Stoffeigenschaften ändern</i>			
<i>Textiltechnik</i>			
<i>Umformen</i>			
<i>Urformen</i>			
<b>Material</b>			
<i>Biogene Werkstoffe</i>			
<i>Fasern</i>			
<i>Funktionale Werkstoffe</i>			
<i>Kunststoffe</i>			
<i>Metalle</i>			
<i>Strukturkeramiken</i>			
<i>(Technische) Textilien</i>			
<i>Verbundmaterialien</i>			
<i>Zelluläre Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)</i>			

## Kontakte

Hr. Dipl. Ing. Oliver Stoll

*Projektleiter*

[oliver.stoll@audi.de](mailto:oliver.stoll@audi.de)