

Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG

Über diese Organisation

Die Mercedes-Benz AG verantwortet das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars und Mercedes-Benz Vans mit 175.000 MA weltweit. Der Fokus des Unternehmens liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie Dienstleistungen. Das Produktportfolio umfasst die Marken Mercedes-Benz mit den Submarken Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und Mercedes me sowie die Marke smart und die Produkt- und Technologiemarke EQ.

Die Mercedes Benz AG setzt die Schwerpunkte auf den Kunststoffleichtbau, Stahlleichtbau und Hybridleichtbau (Stahl/Aluminium). Dabei werden sämtliche Technologiefelder als auch Fertigungsverfahren betrachtet. Das Thema Nachhaltigkeit spielt hierbei eine wesentliche Rolle.

Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Baden-Württemberg
Deutschland

www.mercedes-benz.com

Schwerpunkte Stahlleichtbau, Hybridleichtbau (Stahl/Aluminium), Kunststoffleichtbau, ...

Infrastruktur

Zertifizierungen

Schlagworte

Mitgliedschaften Forschungsvereinigung Automobiltech



Organisationstyp
Großunternehmen

Branche



Beschäftigte
500 und mehr

Umsatz
mehr als 50 Mio. €

Förderung

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

| | Forschung | Entwicklung | Fertigung & Bereitstellung |
|--|-----------|-------------|----------------------------|
| Angebot | | | |
| <i>Dienstleistungen & Beratung</i> | | | |
| Produkte | | | |
| Bauteile & Komponenten, Software & Datenbanken, Systeme & Endprodukte, Werkstoffe & Materialien | ✓ | ✓ | ✓ |
| Technologiefeld | | | |
| Anlagenbau & Automatisierung | | | |
| Automatisierungstechnik, Handhabungstechnik, Robotik | ✓ | ✓ | ✓ |
| Design & Auslegung | | | |
| Fertigungsleichtbau, Formleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau, Stoffleichtbau | ✓ | ✓ | ✓ |
| Funktionsintegration | | | |
| Aktorik, Medienleitung, Sensorik, Thermische Aktivierung, Werkstofffunktionalisierung | ✓ | ✓ | ✓ |
| Mess-, Test- & Prüftechnik | | | |
| Komponenten- & Bauteilanalyse, Sichtanalyse (z. B. Mikroskopie, Metallographie), Systemanalyse, Umweltsimulation, Werkstoffanalyse, Zerstörende Analyse, Zerstörungsfreie Analyse | ✓ | ✓ | ✓ |
| Modellierung & Simulation | | | |
| Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Multiphysik-Simulation, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien, Zuverlässigkeitsbewertung | ✓ | ✓ | ✓ |
| Verwertungstechnologien | | | |
| Downcycling, Materialtrennung, Recycling, Upcycling | ✓ | ✓ | ✓ |

Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

| | Forschung | Entwicklung | Fertigung & Bereitstellung |
|--|-----------|-------------|----------------------------|
| Fertigungsverfahren | | | |
| <i>Additive Fertigung</i> | | | |
| <i>Bearbeiten und Trennen</i> | | | |
| <i>Beschichten (Oberflächentechnik)</i> | | | |
| <i>Faserverbundtechnik</i> | | | |
| <i>Fügen</i> | | | |
| Stoffeigenschaften ändern | | | |
| Wärmebehandeln | ✓ | ✓ | ✓ |
| <i>Textiltechnik</i> | | | |
| <i>Umformen</i> | | | |
| <i>Urformen</i> | | | |
| Material | | | |
| Biogene Werkstoffe | | | |
| Biokunststoffe, Bioverbundwerkstoffe, Holz | ✓ | ✓ | ✓ |
| <i>Fasern</i> | | | |
| <i>Funktionale Werkstoffe</i> | | | |
| <i>Kunststoffe</i> | | | |
| Metalle | | | |
| Aluminium, Stahl | ✓ | ✓ | ✓ |
| <i>Strukturkeramiken</i> | | | |
| <i>(Technische) Textilien</i> | | | |
| <i>Verbundmaterialien</i> | | | |
| <i>Zellulare Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)</i> | | | |

Kontakte

Kontakte

Hr. Dr. Norbert Dölle

norbert.doelle@daimler.com