Institut für Werkstoff-Forschung

Über diese Organisation

Der Forschungsschwerpunkt des Instituts für Werkstoff-Forschung liegt in der Entwicklung neuer Werkstofflösungen und ihrer Prozesstechniken für Anwendungen in der Luftund Raumfahrt, in der Energie und im Automobilsektor. In Kooperation mit anderen DLR-Instituten sowie nationalen und internationalen Partnern arbeitet das Institut für Werkstoff-Forschung an Grundlagen- und angewandter Forschung.

Das Forschungsportfolio erstreckt sich entlang der Bereiche der Metallischen Strukturen, der Hybriden Systeme und Intermetallics, der Struktur- und Funktionskeramik, der Aerogele und der Aerogelverbundwerkstoffen, der Thermoelektrischen Systemen sowie der Hochtemperaturund Funktionsschichten. Die Entwicklung von Numerischen Methoden zur Simulation des Materialverhaltens komplettiert diese Kompetenzen mit dem Ziel den Transfer von Materialien in industrielle Applikationen zu unterstützen. Im Feld der Monolithischen und Hybriden Hochleistungsstrukturen auf der Basis von Faserverstärkten Keramik und Kunststoff, Leichtmetalllegierungen und Hybriden Werkstoff-Systemen ergänzen sich das Institut für Werkstoff-Forschung in Köln und das Institut für Bauweisen und Strukturtechnologie zu einem systematischen Forschungsportfolio, welches die komplette Engineering-Kette vom Werkstoff bis zum Prototypen abdeckt.

Linder Höhe 51147 Köln Nordrhein-Westfalen Deutschland www.DLR.de/WF

Schwerpunkte Forschung und Entwicklung

Infrastruktur

Zertifizierungen

Schlagworte

Mitgliedschaften



Organisationstyp

Sonstige Forschungseinrichtung

Branchen



Beschäftigte

50 bis max. 249

Umsatz

10 Mio. € - 50 Mio €

Förderung

Keine Angabe

leichtbauatlas.de Seite 1 von 5

Institut für Werkstoff-Forschung

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellun
Angebot			
Dienstleistungen & Beratung Aus- & Weiterbildung, Beratung, Erprobung & Versuch, Konstruktion, Normung, Prototyping, Prüfung, Simulation, Technologietransfer	✓	✓	
Produkte			
Technologiefeld			
Anlagenbau & Automatisierung Anlagenbau	✓	✓	
Design & Auslegung Fertigungsleichtbau, Hybride Strukturen, Konzeptleichtbau	~	~	
Funktionsintegration			
Mess-, Test- & Prüftechnik Komponenten- & Bauteilanalyse, Sichtanalyse (z. B. Mikroskopie, Metallographie), Systemanalyse, Umweltsimulation, Werkstoffanalyse, Zerstörende Analyse, Zerstörungsfreie Analyse	✓	✓	
Modellierung & Simulation Crashverhalten, Lasten & Beanspruchung, Lebenszyklusanalysen, Multiphysik- Simulation, Optimierung, Prozesse, Strukturmechanik, Werkstoffe & Materialien, Zuverlässigkeitsbewertung	✓	✓	

leichtbauatlas.de Seite 2 von 5

Institut für Werkstoff-Forschung

	Forschung	Entwicklung	Fertigung & Bereitstellun
Fertigungsverfahren			
Additive Fertigung 3D-Druck, Selektives Laserschmelzen (SLM, LPBF,)	~	✓	
Bearbeiten und Trennen			
Beschichten (Oberflächentechnik) Plasmaverfahren, Pulverbeschichten, Sputtern	✓	✓	
Faserverbundtechnik			
Fügen Kleben, Löten, Nieten, Schweißen, Sonstige (Reibrührschweißen)	~	✓	
Stoffeigenschaften ändern Mechanisches Behandeln, Thermochemisches Behandeln, Thermomechanisches Behandeln, Wärmebehandeln	✓	✓	
Textiltechnik			
Umformen			

leichtbauatlas.de Seite 3 von 5

Institut für Werkstoff-Forschung

	Forschung	Fertigung & Entwicklung Bereitstellung
Material		
Biogene Werkstoffe		
Fasern Glasfasern, Keramikfasern, Kohlenstofffasern	✓	✓
Funktionale Werkstoffe Sonstige (Thermoelektrische Funktionswerkstoffe)	✓	✓
Kunststoffe		
Metalle Aluminium, Intermetallische Legierungen, Stahl, Titan	~	✓
Strukturkeramiken Monolithische Keramiken, Nicht-oxidische Keramiken, Oxidische Keramiken	~	✓
(Technische) Textilien		
Verbundmaterialien Keramikmatrix-Verbund (CMC), Kohlenstofffaserverbundkunststoffe (CFK), Metallfaser-Polymer-Verbund, Metall- Keramik-Verbund, Metallmatrix-Verbund, Schichtverbundwerkstoffe, Sonstige (Aerogelverbundwerkstoffe)	✓	✓

Kontakte

leichtbauatlas.de Seite 4 von 5

Institut für Werkstoff-Forschung

Kontakte		
Hr. UnivProf. Dr. Heinz Voggenreiter		
wf-sekretariat@dlr.de		

leichtbauatlas.de Seite 5 von 5