

## Über diese Organisation

Als Automobilzulieferer ist ElringKlinger ein verlässlicher Partner für die Hersteller, um die Mobilität der Zukunft zu gestalten und bietet für alle Antriebsarten innovative Lösungen. Unsere Leichtbaukonzepte reduzieren das Fahrzeuggewicht, wodurch sich entweder bei Verbrennungsmotoren der Kraftstoffverbrauch samt CO<sub>2</sub>-Ausstoß verringert oder bei alternativen Antrieben die Reichweite erhöht. Über 9.300 Mitarbeiter arbeiten an 49 Standorten.

Die Anforderungen an Funktionalität, Sicherheit, Stabilität, Umweltverträglichkeit, Design und Komfort dabei sind hoch. ElringKlinger verfügt über umfassende Werkstoff-, Prozess- und Fertigungskompetenz. Wir bieten sowohl für den Antriebsstrang als auch für die Karosserie Leichtbauteile an. Unsere umfassende Werkstoff-, Prozess- und Fertigungskompetenz nutzen wir gezielt, um auch im Karosseriebereich maßgeschneiderte Leichtbauteile anbieten zu können. Dazu zählen Cockpitquerträger und Frontendträger aus Polymer-Metall-Hybriden, Motor- und Getriebeträger aus glasfaserverstärkten Thermoplasten sowie Strukturbauteile aus Organoblechen. Zudem verfügen wir über langjähriges Know-how für Ölabscheidemodule, Ölsaugmodule, Öltanks, Zylinderkopfhauben für Pkw und Nkw, Ladeluftrohre und Ansaugluftverteiler, Leiterrahmen, Resonatoren/AGR-Mischer, Motorölwannenmodule, Motor-Front- und -Rear-Cover sowie Getriebemodule.

Max-Eyth-Str. 2  
72581 Dettingen/Erms  
Baden-Württemberg  
Deutschland  
[www.elringklinger.de](http://www.elringklinger.de)



**Organisationstyp**  
Großunternehmen

**Branchen**  
  +

**Beschäftigte**  
500 und mehr

**Umsatz**  
mehr als 50 Mio. €

**Förderung**



## Über diese Organisation

**Schwerpunkte** Kunststoff-Leichtbaumodule, Kunststoff-Leichtbauteile, Komponenten für Batteriemodule, Brennstoffzellen, Dichtungstechnik

**Infrastruktur**

**Zertifizierungen**

**Schlagworte**

**Mitgliedschaften**

## Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

|                                           | Forschung | Entwicklung | Fertigung & Bereitstellung |
|-------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------------|
| <b>Angebot</b>                            |           |             |                            |
| <i>Dienstleistungen &amp; Beratung</i>    |           |             |                            |
| <b>Produkte</b><br>Bauteile & Komponenten | ✓         | ✓           | ✓                          |
| <b>Technologiefeld</b>                    |           |             |                            |
| <i>Anlagenbau &amp; Automatisierung</i>   |           |             |                            |
| <i>Design &amp; Auslegung</i>             |           |             |                            |
| <i>Funktionsintegration</i>               |           |             |                            |
| <i>Mess-, Test- &amp; Prüftechnik</i>     |           |             |                            |
| <i>Modellierung &amp; Simulation</i>      |           |             |                            |
| <i>Verwertungstechnologien</i>            |           |             |                            |

## Leichtbauspezifische Expertise im Überblick

Forschung    Entwicklung    **Fertigung & Bereitstellung**

### Fertigungsverfahren

*Additive Fertigung*

*Bearbeiten und Trennen*

*Beschichten (Oberflächentechnik)*

*Faserverbundtechnik*

*Fügen*

*Stoffeigenschaften ändern*

*Textiltechnik*

*Umformen*

*Urformen*

### Material

*Biogene Werkstoffe*

*Fasern*

*Funktionale Werkstoffe*

*Kunststoffe*

*Metalle*

*Strukturkeramiken*

*(Technische) Textilien*

*Verbundmaterialien*

*Zellulare Werkstoffe (Schaumwerkstoffe)*

## Kontakte

## Kontakte

Hr. Peter Renz

[peter.renz@elringklinger.com](mailto:peter.renz@elringklinger.com)